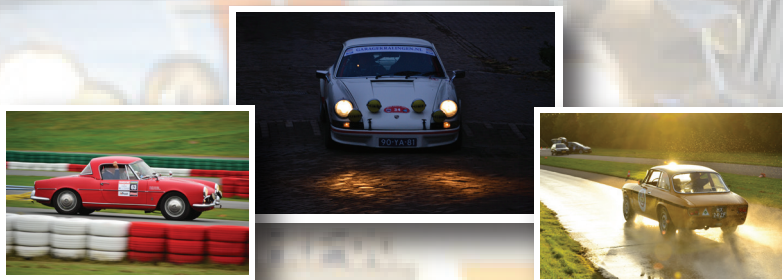


Wat is dat precies, het rijden van klassieke rally's en ritten?

Het gaat om de combinatie van een auto met bestuurder, een navigator, (topografische) kaarten en een reglement. Goed en scherp kaartlezen is de hoofdplicht voor de navigator, de auto lekker sturen over weggetjes waar u normaal gesproken niet zult komen is de taak van de bestuurder. Het is dus niet zo dat u op afgesloten wegen klassemmentsproeven moet afleggen waarbij het erom gaat zo snel mogelijk het parcours af te leggen. Dit is écht een andere tak van autosport. Soms wordt u gevraagd om een behendigheidsproeftje op een afgesloten terrein af te leggen, maar dit is altijd van ondergeschikt belang.

Een klassieke auto is een auto die minstens 30 jaar oud is. Dat de wetgever op dit moment andere normen hanteert voor de motorrijtuigenbelasting staat hier even buiten. Rally-organisatoren hebben met elkaar in een overkoepelende organisatie afgesproken dat 30 jaar de leeftijdsgrens is. Al kunnen de organisatoren zelf de grens anders stellen. De Tulpenrallye, bijvoorbeeld, hanteert 1972 als leeftijdsgrens.



In de auto heeft u - als u wat verder bent - een tienmeterteller, een zendergestuurd klokje en een kompas nodig. Voor avond- en nachtrally's kan het handig zijn om extra verlichting te monteren. De navigator maakt tijdens het navigeren gebruik van een plankje waarop hij de kaart legt, een liniaaltje op schaal, een pen en een markeerstift. Bij rally's in het donker is een lampje om de kaart te verlichten niet onhandig. De meeste navigatoren gebruiken een loep om de kaartdetails beter te zien. Dan begint het. Bij de start ontvangt de equipe het routeboek met kaarten en opdrachten, en een controlekaart. Aan de hand van die opdrachten construeert de navigator de te rijden route en rijdt de equipe die route, die wordt gecontroleerd door langs de weg geplaatste oranje bordjes met een letter. Die letter noteert u op de controlekaart en wie aan het eind van de route de minste controlebordjes heeft gemist en/of de minste foute controles heeft genoteerd (er staan ook controlebordjes langs de verkeerde route...) is de winnaar.

Soorten kaartleesopdrachten

Uitzetters hanteren een veelheid aan kaartleessystemen. Dat zijn onder andere grensbenadering, ingetekende lijn, blinde lijn, ingetekende lijn met barricades, punten met vrije route, punten met tussen de punten de kortste route, pijlen met kortste route, pijlen met de op één na kortste route en zo nog een paar. Het duizelt u nu misschien, maar in de praktijk valt het reuze mee. Gelukkig organiseert de DHRC ook kaartleescursussen om u wegwijs te maken. Tijdens een rally worden meestal drie of vier systemen gebruikt. De DHRC organiseert vier keer per jaar oefenritten om ervaring op te doen, de zogenoemde "KLIP's" (Kaartlezen in praktijk). De KLIP's zijn razend populair bij zowel beginnende als geroutineerde rijders en navigatoren. Voorafgaand aan de KLIP is er een instructie over de te gebruiken kaartleessystemen en dan 'het veld in' om ervaring op te doen. Na afloop krijgt u een uitgebreide presentatie/uitleg over hoe het had gemoeten. U krijgt de uitleg ook op papier mee, zodat u het thuis nog eens op uw gemak kunt nakijken.

Oefening baart kunst.

U gaat het steeds beter beheersen en boekt zelfs soms al een succesje. Het is leuk om eerst een paar jaar in de Tourklasse te rijden, om daarna de stap zetten naar de Sportklasse. Die is met de kaartleesopdrachten moeilijker dan de Tourklasse en de snelheid gaat een grotere rol spelen: u krijgt minder tijd voor een traject. Maar in alle gevallen verwachten we respect voor de verkeersregels, andere verkeersdeelnemers en omwonenden. Soms controleren we zelf de snelheid met een laserpistool.

De DHRC

In de DHRC zijn de meeste klassieke rijders en navigatoren verenigd. Op persoonlijke titel is een aantal rallyorganisatoren (vanzelfsprekend!) ook lid van de DHRC. Op haar beurt hebben DHRC-bestuursleden weer vertegenwoordiging in een overkoepelende federatie (www.nhrf.nl), die ervoor zorgt dat deze tak van sport mogelijk blijft. Een goede relatie met de overheid is noodzakelijk want voor elk evenement zijn gemeentelijke en provinciale vergunningen nodig.

Onderlinge gezelligheid komt natuurlijk ook tot uiting in het kampioenschap. Uw resultaten tijdens een rally tellen mee in de tussenstand en aan het eind van het seizoen is er iemand de beste. Die wordt gelauwerd tijdens de Rallyhappening, de traditionele afsluiting van het rallyseizoen. Elk jaar bepalen de leden tijdens de algemene ledenvergadering in november welke (één- en meerdaagse) rally's mee gaan tellen voor het kampioenschap van het volgende jaar. Er zijn evenementen in alle jaargetijden en met wisselende karakteristieken, zodat iedereen aan die evenementen kan deelnemen die hem het meest liggen.

De DHRC is een vereniging met ruim 600 leden. Zes leden vormen het bestuur. Wilt u nog méér weten: kijk op onze website www.dhrc.nl of spreek gerust één van de (bestuurs-) leden aan voor meer informatie of sfeerindrukken. U kunt ons altijd bereiken via de telefoonnummers die op de website staan of via e-mail aan contact@dhrc.nl. Op Facebook zijn we ook te vinden, met allerlei leuke impressies, foto's en verhalen:
www.facebook.com/dutchhistoricalrallyclub

Graag tot ziens bij één van onze kaartleescursussen, KLIP's of overige evenementen.